

Répertoire des fonds d'archives du PFT/TSP

Les fonds d'archives du PFT/TSP sont consultables au Musée du Rail-Retrotrain en gare de St-Ghislain (ancien atelier des wagons). Tout demande d'information et toutes questions peuvent être adressées à retrotrain@pfttsp.be.

Plans Patrimoine				
<i>Plans relatifs aux emprises et propriétés du Chemin de Fer</i>				
Boîte de classement	Ligne	Date	BK (bornes kilométriques)	Gare ou localité
1	96	04-11-02		Soignies, ligne industrielle des carrières
	96	19-09-89	57.755 - 58.000	Mons
	96	11-04-88	58.000 - 58.350	Mons
	96	25-03-93	61.180	Mons
	96	20-04-88	61.180 - 62.200	AC Cuesmes
	96	11-10-88	62.200 - 63.000	Cuesmes
	96	12-10-88	63.000 - 64.000	Cuesmes
	96	13-10-88	64.000 - 65.150	Cuesmes
	96	19-10-88	65.150 - 66.437	Cuesmes - Frameries
	96	07-07-89	65.510 - 67.020	Cuesmes - Frameries, ancien tracé
	96	20-10-88	66.437 - 67.200	Frameries
	96	21-10-88	67.200 - 68.800	Frameries
	96	24-10-88	68.800 - 69.250	Genly
	96	25-10-88	69.250 - 70.250	Genly
	96	26-10-88	70.250 - 71.250	Genly - Quévy
	96	27-10-88	71.250 - 71.880	Genly - Quévy
	96	31-10-88	71.880 - 72.150	Blaregnies
	96	03-11-88	72.150 - 73.150	Quévy
	96	08-11-88	73.150 - 73.750	Quévy
	96	18-11-88	73.750 - 75.200	Quévy
	96	05-12-88	75.042 - 75.480	Quévy
	96	21-11-88	75.200 - 76.218	Quévy - frontière
1	97	24-10-88	41.085 - 42.200	Mons
	97	01-11-89	42.200 - 43.300	Mons - Jemappes
	97	01-11-89	43.300 - 44.400	Jemappes
	97	01-11-89	44.400 - 45.500	Jemappes
	97	01-11-89	45.500 - 46.600	Quaregnon
	97	05-01-89	50.450 - 51.500	Boussu
	97	05-01-89	52.500 - 53.500	Hainin
	97	05-01-89	53.500 - 54.500	Thulin
	97	05-01-89	54.500 - 55.500	Thulin
	97	05-01-89	55.500 - 56.500	Thulin - Quiévrain
	97	05-01-89	56.500 - 57.500	Thulin - Quiévrain
	97	05-01-89	58.500 - 59.500	Quiévrain
	97	05-01-89	59.500 - 60.466	Quiévrain
1	97C	21-06-89	3.300 - 4.300	Saint-Ghislain Rivages
1	98	08-11-89	5.600 - 5.601	Cuesmes -Flénu
	98	08-11-89	3.035 - 5.170	Cuesmes -Flénu
	98	08-11-89	5.170 - 6.550	Flénu- Central
	98	08-11-89	6.550 - 7.300	Flénu-Produits
	98	08-11-89	7.300 - 8.640	Flénu-Pâturages
	98	08-11-89	8.640 - 9.150	Pâturages
	98	08-06-89	9.150 - 9.980	Pâturages -Wasmes

Plans Patrimoine				
<i>Plans relatifs aux emprises et propriétés du Chemin de Fer</i>				
Boîte de classement	Ligne	Date	BK (bornes kilométriques)	Gare ou localité
	98	08-06-89	9.980 - 10.510	Wasmès
	98	08-06-89	40.510 - 11.575	Wasmès -Petit-Wasmès
	98	08-06-89	11.575 - 12.120	Petit-Wasmès - Warquignies
	98	08-06-89	12.120 - 13.700	Warquignies
	98	08-06-89	13.700 - 14.400	Warquignies - Warquignies-Clinique
	98	08-06-89	14.400 - 15.700	Warquignies-Clinique - Boussu-Bois
	98	08-06-89	15.700 - 16.613	Boussu-Bois - Dour
	98	08-06-89	16.613 - 17.315	Dour
	98	08-06-89	18.600 - 20.600	Elouges
	98	08-06-89	20.600 - 23.450	Elouges - Quiévrain
1	98A	17-05-89		Frameries-zoning
1	98C		3.200 - 4.295	Flénu - Saint-Ghislain
2	107	25-10-89		simplification des installtions entre Ecaussinnes-Carières et Mignault
	107	16-05-90	0.440 - 1.250	Ecaussinnes-Carières
	107	16-05-90	1.250 - 2.200	Ecaussinnes-Carières
	107	16-05-90	2.200 - 3.000	Ecaussinnes-Carières
	107	15-05-90	3.000 - 3.380	Ex gare de Mignault
	107	16-05-90	3.380 - 4.120	Ex gare de Mignault
	107	15-05-90	4.120 - 5.200	Ex gare de Mignault
	107	16-05-90	5.200 - 6.360	Houdeng-Aimeries
	107	16-05-90	6.360 - 7.580	Houdeng-Goegnies
	107	16-05-90	7.580 - 8.480	Biffurcation L 107 -L 114
	107	16-05-90	8.480 - 9.136	
	107		9.136 - 9.700	
2	109 A	03-08-89	12.954 - 14.000	Estinnes
	109 A	14-03-90	14.000 - 17.250	Estinnes
	109 A	13-03-90	17.250 - 18.000	bifurcation L 108 - L 109
2	109	06-10-89	0.000 - 0.350	Liaison L 96 - L 109
	109	02-08-89	2.2575 - 3.3850	Hyon-Ciply
	109	03-08-89	3.850 - 4.775	Hyon-Ciply - Harmignies
	109	03-08-89	4.775 - 5.650	Hyon-Ciply - Harmignies
	109	03-08-89	5.650 - 6.620	Hyon-Ciply - Harmignies
	109	03-08-89	6.620 - 8.365	Harmignies
	109	03-08-89	8.365 - 9.360	Harmignies
	109	03-08-89	9.360 - 10.742	Harmignies
	109	03-08-89	10.742 - 12.038	Vellereille-le-Sec
	109	03-08-89	12.038 - 12.954	Vellereille-le-Sec
	109			plan d'ensemble du tronçon Fauroeux - Lobbes
	109	08-03-90	0.300 - 1.083	bifurction L 108-L 109
	109	26-03-90	1.083 - 1.960	tronçon Fauroeux - Merbes-St-Marie
	109	19-03-90	1.960 - 3.950	tronçon Fauroeux - Merbes-St-Marie
	109	27-03-90	3.950 - 4.380	tronçon Fauroeux - Merbes-St-Marie
	109	19-03-90	4.380 - 5.620	Merbes-St-Marie
	109	20-02-90	5.620 - 8.600	Bienne-lez-Happart
	109		8.600 - 12.115	tronçon Bienne-lez-Happart
		16-02-90		Thuin-Ouest

Plans Patrimoine				
<i>Plans relatifs aux emprises et propriétés du Chemin de Fer</i>				
Boîte de classement	Ligne	Date	BK (bornes kilométriques)	Gare ou localité
	109	08-06-89	13.940 - 14.890	Thuin-Ouest
	109	27-04-89	14.890 - 15.850	Thuin-Ouest
	109		14.860 - 15.850	tronçon Thuin-Ouest
		27-04-89		Biesmes sous Thuin
	109	27-04-89	15.850 - 16.735	Biesmes sous Thuin
	109	25-04-89	16.735 - 17.735	Biesmes sous Thuin
	109	13-04-89	17.735 - 18.728	tronçon Biesmes sous Thuin - Thuillies
	109	12-04-89	18.728 - 19.728	Thuillies
	109	07-08-89	19.728 - 20.980	Thuillies
	109	06-04-89	20.980 - 21.500	Thuillies
	109	30-03-89	21.500 - 22.500	Thuillies
	109	24-03-89	22.500 - 23.500	Donstienne
	109	21-03-89	23.500 - 26.198	Strée
	109	07-08-89	26.198 - 27.128	tronçon Strée-Beaumont
	109	15-03-89	27.128 - 27.584	tronçon Strée-Beaumont
	109	15-03-89	27.584 - 27.954	tronçon Strée-Beaumont
	109	15-03-89	27.954 - 28.718	Beaumont
3	112	17-02-89	4.325 - 5.425	
	112	13-03-89	5.425 - 6.627	Courcelles
	112	22-02-89	6.627 - 7.088	Courcelles
	112	21-02-89	7.088 - 7.375	Courcelles
	112	20-02-89	7.375 - 10.000	Forchies
	112	08-03-89	10.000 - 12.000	Piéton
	112	14-03-89	13.700 - 14.480	Carnières
	112	19-03-90	14.480 - 15.000	Carnières
	112	23-02-90	15.000 - 15.965	Morlanwelz
	112	30-07-96	15.965 - 17.650	Marimont
	112	20-06-90	17.650 - 21.600	La Louvière-Sud
	112	26-06-90	21.600 - 22.720	bifurcation La Paix
3	112A	28-04-89	1.400 - 2.024	Forchies
	112A	20-03-89	2.024 - 2.580	Forchies
	112A	26-04-89	2.580 - 4.560	Courcelles
	112A	23-03-89	4.560 - 4.960	Trazegnies
	112A	20-03-89	4.960 - 7.918	Courcelles
	112A	28-03-89	7.918 - 8.727	Courcelles-Centre
	112A	30-03-89	8.727 - 9.440	Courcelles
3	113	31-05-89	1.130 - 2.540	Manage
	113	25-05-89	2.540 - 3.645	Manage
	113	25-05-89	3.645 - 4.270	Chapelle-lez-Herlaimont
	113	29-05-89	4.270 - 5.600	Chapelle-lez-Herlaimont
	113	24-08-88	5.600 - 6.900	Bascoup
	113	18-05-89	6.900 - 7.680	Carnières
	113	16-05-89	7.680 - 9.360	Piéton
3	114	28-02-90	0.545 - 1.515	Houdeng-Goegnies
	114	01-03-90	1.515 - 1.765	Houdeng-Goegnies
	114	24-05-89	3.320 - 7.000	Le Roeulx
	114	02-03-89	11.350 - 11.955	Soignies-Carières
	114	01-03-89	11.955 - 12.960	Soignies-Carières

Plans Patrimoine				
<i>Plans relatifs aux emprises et propriétés du Chemin de Fer</i>				
Boîte de classement	Ligne	Date	BK (bornes kilométriques)	Gare ou localité
3	116	27-03-90	0.950 - 1.800	bifurcation Familleureux - Bois d' Haine
	116	26-03-90	1.800 - 2.800	Manage
	116	23-03-90	2.800 - 4.400	La Croyère
	116	21-03-90	4.400 - 6.040	LaLouvière-Industrielle
	116	19-03-90	6.040 - 6.960	La Louvière-Centre
4	117	15-06-88	31.040 - 32.098	Braine-le-Comte
	117	20-06-88	32.098 - 32.488	Braine-le-Comte
	117	22-06-88	32.488 - 33.380	Braine-le-Comte
	117	17-06-88	33.380 - 34.500	Ecaussinnes
	117	08-06-90	34.500 - 35.922	Ecaussinnes-Carières
	117	08-06-90	35.922 - 37.048	Ecaussinnes
	117	08-06-90	37.048 - 38.200	Marche lez Ecaussinnes
	117	08-06-90	38.200 - 39.250	Marche lez Ecaussinnes
	117	08-06-90	39.250 - 41.300	Familleureux
	117	08-06-90	41.300 - 42.300	Familleureux
	117	28-05-90	42.300 - 44.760	Manage
	117	22-06-89	44.760 - 45.600	Manage
	117	20-06-89	45.600 - 46.600	Manage
	117	16-06-89	46.600 - 47.800	Chapelle-lez-Herlaimont
	117	14-06-89	47.800 - 48.600	Godarville
	117	16-12-87	49.800 - 50.900	Courcelles
	117	09-06-89	50.900 - 51.900	Gouy lez Piéton
	117	07-06-89	51.900 - 52.500	Pont à Celles
	117	02-06-89	52.500 - 53.500	Pont à Celles
	117	31-05-89	53.500 - 54.400	Pont à Celles
	117	29.05.89	54.400 - 55.300	Pont à Celles Nord
4	118	22-05-90	22.600 - 24.200	Bois-du-Luc
	118	22-06-90	24.200 - 25.700	Bracquenies
	118	17-08-88	25.600 - 26.900	Bracquenies
	118	27-05-88	26.900 - 27.840	Thieu
	118	25-08-88	27.840 - 29.500	Havré
	118	07-06-88	29.500 - 31.500	Havré
	118	29-08-88	31.500 - 32.385	Havré
	118	06-06-88	32.385 - 34.800	Obourg
	118	31-08-88	34.800 - 36.360	Obourg
	118	02-09-88	36.360 - 37.400	Nimy
	118	01-06-88	37.400 - 38.700	Nimy
4	141		3000 - 8000	Simplification des installations
	141		8000 - 14000	Simplification des installations
	141		14000 - 21000	Simplification des installations
	141	03-04-90	0.430 - 1.400	Manage
	141	03-04-90	1.400 - 2.400	Manage
	141	03-04-90	2.400 - 3.400	Seneffe
	141	04-04-90	3.400 - 4.400	Seneffe
	141	04-04-90	4.400 - 5.400	Grande-Marie
	141	04-04-90	5.400 - 6.400	Seneffe
	141	03-04-90	6.400 - 7.400	Feluy-Arquennes
	141	03-04-90	7.400 - 8.400	Feluy-Arquennes

Plans Patrimoine				
<i>Plans relatifs aux emprises et propriétés du Chemin de Fer</i>				
Boîte de classement	Ligne	Date	BK (bornes kilométriques)	Gare ou localité
	141	03-04-90	8.400 - 9.400	Seneffe (Arquennes
	141	03-04-90	9.300 - 10.200	Nivelles (Monstreux)
	141	03-04-90	10.200 - 11.100	Nivelles (Monstreux)
	141	03-04-90	11.100 - 12.000	Nivelles (Monstreux)
	141	03-04-90	12.000 - 12.890	Nivelles-Nord
	141	27-03-90	12.890 - 14.330	Nivelles-Nord
	141	27-03-90	15.400 - 16.400	Nivelles (Baulers)
	141	27-03-90	16.400 - 17.300	Nivelles (Baulers)
	141	27-03-90	17.300 - 18.300	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	18.300 - 19.200	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	19.200 - 20.100	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	20.100 - 21.000	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	21.000 - 22.000	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	22.000 - 23.000	Genappe (Vieux-Genappe)
	141	27-03-90	23.000 - 24.000	Genappe (Ways)
	141	27-03-90	24.000 - 25.000	Genappe (Ways)
	141	27-03-90	25.000 - 26.000	Genappe (Basy-Thy)
	141	27-03-90	26.000 - 27.000	Genappe (Bousval)
	141	27-03-90	27.000 - 28.000	Bousval
	141	27-03-90	28.000 - 28.915	Court-Saint-Etienne
	141	27-03-90	28.915 - 29.950	Noirhat
	141	27-03-90	29.950 - 30.950	Court-Saint-Etienne
	141	27-03-90	30.950 - 31.900	Court-Saint-Etienne
	141	27-03-90	31.900 - 32.370	Court-Saint-Etienne
5	242	05-07-89	0.190 - 1.660	Criquelion - Darse Sud
	243		1.080 - 1.720	Jemappes - Quaregnon Central
	247	19-04-89	0.290 - 26.630	Criquelion - Ghlin
	247	24-04-89	2.630 - 4.680	Criquelion - Ghlin
	247	26-04-89	4.680 - 6.730	Criquelion - Ghlin
	251	31-07-89	1.740 - 2.480	Raccordement charbonnage d'Anderlues
	265	26-06-89	0.100 - 1.000	Bellecourt
	265	23-06-89	1.000 - 1.606	Bellecourt
	331	17-01-89	18.810 - 19.700	Tournain -Kain