

Répertoire des fonds d'archives du PFT/TSP

Les fonds d'archives du PFT/TSP sont consultables au Musée du Rail-Retrotrain en gare de St-Ghislain (ancien atelier des wagons). Tout demande d'information et toutes questions peuvent être adressées à retrotrain@pfttsp.be.

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
	1	1	Les locomotives électriques SNCB type 12
	1		Les locomotives Diesel SNCB types 52-53-54
	1	2	Les locomotives Diesel SNCB types 53 et 54 (suite)
	1		Les locomotives vapeur SNCB type 93
	1	3	Les locomotives vapeur SNCB type 96
	1		Les locomotives vapeur SNCB 1002
	1	4	Les locomotives Diesel SNCB type 60
	1		Les locomotives vapeur SNCB 1002 (suite 1)
	1	5	Les autorails SNCB type 46
	1	6	Le matériel Benelux
	1	7	Les locomotives électriques SNCB type 101
	1	8	La ligne Montzen-Aachen Ouest
	1	9	Les locomotives électriques SNCB type 25
	1		Les locomotives vapeur SNCB type 53
	1	10	Les locomotives vapeur SNCB 1002 (suite 2)
	1		Les locomotives vapeur SNCB type 99
	1	11	
	1	12	
	1	13	Les locomotives vapeur SNCB type 25
	1	14	La compagnie internationale des wagons-lits
	1	15	Les locomotives Diesel SNCB type 62-63
	1		Les locomotives vapeur SNCB type 99 (suite)
	1	16	Les locomotives vapeur SNCB type 29
	1		La compagnie internationale des wagons-lits (suite 1)
	1	17	La compagnie internationale des wagons-lits (suite 2)
	1	18	Les 150 ans du chemin de fer à Liège
	1	19	La compagnie internationale des wagons-lits (suite 3)
		20	La compagnie internationale des wagons-lits (suite 4)
			Les locomotives vapeur SNCB type 26
			Car-wash SNCB
		21	La locomotive Diesel SNCB 6005
			Adieu aux locomotives Diesel SNCB type 60
		22	Adieu aux locomotives Diesel SNCB type 59
		23	
		24	La compagnie internationale des wagons-lits (suite 5)
			Les chasse-neige SNCB
		25	La locomotive Diesel SNCB 5401

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
			Un quart de siècle de traction électrique Bruxelles-Paris Les wagons Gbs
	2	26	Le transport de fonte dans le bassin liégeois
		27	
		28	Les wagons Fcs et Tds
		29	Les wagons Shimms
		30	Les liaisons polycourants à la SNCB
		31	Les wagons Shmms
		32	Le train de renouvellement des voies P 811 de la SNCB
		33	Les locomotives 73, 74 et 82 à la SNCB Les locomotives type 34 (puis 83) à la SNCB
		34	L'autorail 4509 dans sa nouvelle livrée Les wagons type Ks Les locomotives série 20
		35	
		36	Les wagons type Tbikks Les locomotives série 20 (suite 1)
		37	Les locomotives série 20 (suite 2) La dernière grue vapeur à la SNCB Les wagons Taems
		38	Les locomotives électriques type 101 série 29 Railtour Histoire de la Vennbahn
		39	Histoire de la Vennbahn (suite 1) Les wagons type Tms Les trains de minerai sur la ligne 42
		40	Les locomotives série 80
		41	Histoire de la Vennbahn (suite 2) La ligne 43 La locomotive vapeur type 24
		42	La locomotive 5407 SNCB Histoire de la Vennbahn (suite 3)
		43	
		44	Histoire de la Vennbahn (suite 4) Les locomotives Diesel série 60
		45	L'atelier Central SNCB de Salzinnes
		46	
		47	
		48	Les locomotives vapeur types 5 et 35 Histoire de la Vennbahn (suite 5)
		49	Les automotrices L 89
		50	Les locomotives vapeur type 1 SNCB
		51	Les voitures M 2 SNCB
		52	
		53	Les locomotives vapeur type 69 à la SNCB

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		54	Les wagons Ucs
		55	Le tram de la Côte
	3	56	Les locos Tuc Rail sur la LGV
		57	
		58	Les autorails TEE SNCF
		59	
		60	Tram 9000 STBIT
			Les locomotives type 50 SNCB
		61	Le début TGV en Belgique
		62	
		63	Le triage d'Anvers-Nord
			Le musée du transport urbain bruxellois
			La locomotive vapeur type 12 SNCB
			150 ans des plans inclinés de Liège
		64	
		65	Le métro de Charleroi
		66	Métier du rail, conducteur de trains
			Les locomotives de la CCB
		67	L'Eurocity Vauban
		68	Transformation de a gare de Bruxelles-Midi
			Les locomotives vapeur type 81 SNCB
		69	Le PFT
		70	Métier du rail, la police des chemins de fer
			La locomotive électrique type 21 SNCB
		71	La locomotive vapeur type 57 SNCB
		72	Les trams en Belgique
		73	Mise en service de la traction électrique sur les lignes 43 et 94bis
			Les dernières locomotive Diesel, série 59 SNCB
		74	La locomotive 5001 SNCB
		75	Les trams en Belgique (suite 1)
		76	La liaison Liège-Cologne
		77	Les trains de coke
			La locomotive vapeur 96.028 SNCB
		78	
		79	Le début de l'Eurostar en Belgique
			Les trams en Belgique (suite 2)
		80	Le TEE Diamant
			L'électrification de la ligne Gouvvy-Troisvierges
	4	81	Les trams de Belgique (suite 3)
			La locomotive vapeur 26,101 du PFT
			Les chemins de fer vicinaux
			Les rames réversibles Benelux ont 20 ans
		82	Les chemins de fer vicinaux (suite 1)
			L'ouverture du tunnel sous la Manche
		83	Les trains postaux

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
			Les trams en Belgique (suite 4)
		84	Les travaux de la ligne LGV Bruxelles-Midi - Lembeek
			Les TEE en Belgique et en Hollande
		85	Les voitures M 2 SNCB (suite 1)
		86	Inauguration Eurostar
			Les chemins de fer vicinaux (suite 2)
		87	Les voitures lits en 2000
			Une locomotive V 36 de l'armée belge
			Les chemins de fer vicinaux (suite 3)
			Le tunnel sous la Manche (suite 1)
		88	Les chemins de fer vicinaux (suite 4)
		89	Le chemin de fer à vapeur des 3 vallées
			Construction des trams 2000
		90	L'électrification de la ligne 97 Saint-Ghislain - Quiévrain
			Poursuite des travaux sur les LGV
			Les voitures I 11 SNCB
			L'autorail 608,05 SNCB
			Les NS vendent 25 locomotive Diesel 2200 à la SNCB
			Les wagons Fals
		91	Transformation des AM Breaks
			60 ans de traction électrique sur la ligne Bruxelles - Malines - Anvers
			Les wagons Res
		92	Poursuite des travaux sur les lignes LGV (suite 1)
			Les wagons Taems
		93	La fin des locomotives Diesel, série 80, SNCB
			Les wagons Interfrigo
		94	La base LGV de Saint-Druon
		95	Poursuite des travaux de la LGV entre Bruxelles-Midi et Lembeek
			Les AM construits entre 1966 et 1970
		96	La fin de la liaison, par trains classiques, Amsterdam - Bruxelles - Paris
			Les trains autos-couchettes
		97	L'électrification de la ligne 73 Deinze - La Panne
		98	Travaux sur la ligne Athus - Meuse
			La locomotive Diesel 5408 SNCB
		99	Pose des rails sur la LGV 1 entre Halle et la frontière
			Bientôt une nouvelle gare à Bruxelles-Aéroport
		100	La ligne Bruxelles - Liège - Aix-la-Chapelle
			Les locomotives Diesel 55 SNCB équipées du chauffage électrique
	5	101	TGV/Star 21 en région liégeoise
		102	Rénovation de la ligne 25 entre Kontich et Berchem

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
			Desserte de Valvert, ligne 289 La type 26 du PFT
		103	Les nouveaux horaires SNCB, mai 1998
		104	Paris-Bruxelles à 300 km/h Mise hors service du Blok 10 de Mortsel
		105	Les wagons minéraliers
		106	La nouvelle gare de Bruxelles National La ligne 52 Boom-Puurs électrifiée La nouvelle gare de Landegem
		107	
		108	
		109	
		110	Travaux sur la ligne 25
		111	Essais de la 1302 en France La fin du train Edelweiss
		112	
		113	Un wagon nettoyeur de rail à la SNCB L'électrification Trois-Ponts - Luxembourg Les locomotives Diesel 202 et 203 à la SNCB Les locomotives électriques type 102/série 22 à la SNCB Les voitures M4 e la SNCB
		114	100 ans de chemin de fer en Belgique
		115	Les locomotives électriques type 122 à la SNCB
		116	n° manquant
		117	La jonction ferroviaire Nord-Sud d'Anvers
		118	
		119	Un nouveau terminal conteneurs dans le port d'Anvers Les locomotives vapeur type 66 SNCB La fin des locomotives Diesel, série 75, SNCB
		120	Amsterdam et Cologne à 100 minutes de Bruxelles Les nouvelles locomotives Diesel, série 77, SNCB Les premiers autorails belges Les locomotives vapeur, type 98, SNCB
		121	Les voitures M 6, SNCB Le parc Diesel SNCB Les autorails, série 41, SNCB Les locomotives vapeur type 97 SNCB La fin des locomotives électriques, série 25, SNCB
	6	122	La SNCB à 75 ans
		123	Les locomotives vapeur type 96 SNCB Les locomotives Diesel 55 Rhin de fer Les travaux à Anvers Central La ligne 147 Les locomotives vapeur type 9 SNCB

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		124	Les locomotives électriques type 13 SNCB La nouvelle gare d'Anvers Groenendaallaan Les locomotives électrique type 12 SNCB La locomotive Diesel 204,004 SNCB Les locomotives vapeur type 90 SNCB
		125	Le transport de betteraves par rail L'ICE 3 en Belgique Les locomotives électriques type 101, série 29 SNCB Classification des gares belges (1)
		126	Les nouvelles voitures M6 SNCB La LGV ves les Pays-Bas Les locomotives butin de guerre Classification des gares belges (2)
		127	Classification des gares belges (3)
		128	L'électrification de l'Athus-Meuse La ligne 55 Gand-Zelzate Classification des gares belges (4)
		129	Les locomotives électriques types 120 et 121 SNCB La jontion Nord-Midi à 50 ans Les locomotives vapeur type 12 SNCB Les tunnels sur le réseau SNCB (1)
		130	Chantier de la LGV 4 Les trains radio et d'excursions SNCB Classification des gares belges (5)
		131	L'Athus-Meuse en 25.000 volts Histoire de L'Athus-Meuse Les autorails 44 et 45 SNCB
		132	La ligne 24 Tongres-Aix Classification des gares belges (6)
		133	Les trains postaux en Belgique La LGV 2 Louvain-Ans Classification des gares belges (7)
		134	Les tunnels des lignes 165 et 166 Les locomotives électriques type 126, série 26 SNCB L'automotrice 501 SNCB Le Stoom centrum Maldegem Classification des gares belges (8)
		135	Les locomotives Diesel série 51 SNCB La ligne 163 Bastogne-Libramont, fermeture provisoire?
		136	Les locomotives vapeur type 29 SNCB Les relations locales entre Liège et Aix-la-Chapelle Les locotracteurs série 91 SNCB Le transport de fonte liquide

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		137	La locomotive vapeur 29.013
			Les locomotives séries 53, 53 et 54 SNCB
		138	Travaux LGV Anvers- frontière néerlandaise
		139	Les 50 ans des locomotives électriques type 122, série 22 SNCB
			La ligne 12 Anvers-Roosendaal à 50 ans (1)
			La remise de Bertrix
		140	La ligne 12 Anvers-Roosendaal à 50 ans (2)
			Le train fantôme du 2 septembre 1944
	7	141	50 ans de traction électrique entre Bruxelles et Ostende
			La ligne 55 Wondelgem - Zelzate rectifiée
			Les "gros nez" ont 50 ans
			Travaux sur la LGV 4 entre Anvers-Dam et Luchtbal
			Les locomotives vapeur type 53 SNCB (suite)
		142	La ligne du Luxembourg
			Adieu à la Vennbahn
		143	Le tunnel de Soumagne
			Pose de la voie de chantier à Ekeren pour la LGV 4
			La ligne des mineurs entre Alost et le Borinage
			La gare d'Anvers Rive Gauche
			Les autorails triples série 40 SNCB
		144	Interpolarité des trains de fret sur l'Athus-Meuse
			Travaux sur la LGV 4 entre Anvers et la frontière néerlandaise
			La traction Diesel sur la ligne 86
		145	La ligne 58
			La 5407 a 50 ans
		146	L'atelier de traction d'Anvers-Nord
			B-Cargo
		147	La gare d'Anvers -Central a 100 ans
			Les trains sous l'Escaut
		148	La ligne 52
		149	Les travaux à Anvers-Central (suite)
			Les signaux lumineux belges
			Le matériel historique de la SNCB
		150	Les locomotives Diesel type 272, série 72 SNCB
		151	1966, le dernier été de la vapeur à la SNCB
			40 ans de traction électrique entre Liège et Aix-la-Chapelle
			Les autorails type 620 SNCB
		152	40 ans de traction électrique entre Liège et Aix-la-Chapelle (suite)
		153	10 ans de Thalys
		154	Infrabel dans le port d'Anvers
			Les autorails 670 SNCB

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		155	1966 le dernier train de voyageurs en traction vapeur
			Les locomotives vapeur type 91 SNCB
		156	L'atelier wagons-lits d'Ostende
			La gare de Zottegem
	8	157	Le Rhin d'acier
			Inauguration de la jonction Nord-Sud à Anvers
			Les TEE dans le Benelux
		158	L'électrification de la ligne Montzen - Aix-Ouest
			Il y a 50 ans Anvers - Roosendaal en traction électrique
			Les TEE dans le Benelux (suite)
		159	Les conteneurs en Belgique
			La 64.169 du PFT
			Les locomotives vapeur type 40 SNCB
		160	Les locomotives vapeur type 93 SNCB
		161	La LGV 3
			La ligne 25 Bruxelles - Anvers
			Le Venise Simplon - Orient-Express en Belgique
			Les plans inclinés de Liège
		162	La nouvelle cabine de signalisation de Bruges
			La ligne 25 N et le diabololo
		163	Les travaux du RER à Etterbeek et Watermael
			Les locomotives électriques, série 28 SNCB
		164	Les travaux RER sur la ligne 161
			La gare de Moerbeke
		165	Les locomotives électriques série 25-5 SNCB
		166	Les travaux du RER sur la ligne 124
			La gare d'Anvers-Dam
		167	L'électrification de la ligne Montzen -Aix-Ouest (suite)
			En 1870, le train franchissait l'Escaut à Tamise
		168	Les locomotives électriques, série 18 SNCB
			Rénovation de la gare de Bruxelles - Luxembourg
			Rénovation de la voie entre Raeren et la frontière allemande
		169	Bruxelles-National, le diabololo
			Les suppressions du plan IC-IR de 1984
			Les locomotives électriques série 22 SNCB
			L'atelier des wagons d'Anvers-Nord
			Les wagons Falns SNCB
		170	Le point d'arrêt de Noorderkempen
			Le plan IC-IR de 1984 (suite)
			La locomotive vapeur Tubize 2002
			La remise vapeur de Bruxelles-Midi
			Le Stoom centrum Maldegem (suite)
			Les wagonspour le transport de coils SNCB

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		171	La vapeur à la SNCB entre 1939 et 1949 Les locomotives électriques type 150, série 15 SNCB Les wagons porte-conteneurs SNCB
		172	La gare d'Anvers-Central rénovée
	9	173	Les locomotives électriques série 29 hier et aujourd'hui Le réseau LGV en Belgique Anvers, forage de 2 tunnels sous l'Escaut
		174	La SNCB en 1985 Les wagons Hbikks
		175	La SNCB en 1985 (suite) Les wagons Talns
		176	Le Diabolo Modernisation de la gare d'Ostende Projet de liaison rapide Hasselt-Maastricht Les wagons Tads
		177	La ligne 90 La voiture salon du Roi Léopold III Les wagons Falls
		178	Les AM Desiro
		179	L'usine Bombardier à Bruges Le transport de chaux Les wagons Ks Les cabines de signalisation en Belgique
		180	Le transport de chaux (suite) Les wagons Rils Les cabines de signalisation en Belgique
		181	Le transport de chaux (suite) Les cabines de signalisation en Belgique Les wagons Shimms
		182	Projet de liaison vers Chraleroi Airport Le Diabolo (suite) Anvers, forage de 2 tunnels sous l'Escaut (suite) Les cabines de signalisation en Belgique
		183	Les cabines de signalisation en Belgique Le zonning pétrochimique de Feluy
		184	Le matériel de traction de la SNCB en 1986 Les relations vers la Grand-Duché de Luxembourg et les Pays-Bas en 1986 Les wagons Res
		185	Le matériel de traction de la SNCB en 1986 (suite) Les cabines de signalisation en Belgique
		186	La fin des locomotives électriques, série 23, SNCB Les wagons Eaos Liège - Flémalle-Haute, hier et aujourd'hui - La ligne 125A
		187	Le zoning pétrochimique de Feluy (suite)

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		188	Les cabines de signalisation en Belgique L'autorail EM 202 d'Infrabel Les voitures M 4 SNCB Le Diabolo (suite) Les locomotives électriques, série 20, SNCB La ligne 202 A Ostende-Maritime - faisceau Plassendale Les cabines de signalisation en Belgique
		189	Les wagons Shmms Anvers, liaison Liefkenshoek Les cabines de signalisation en Belgique
		190	Les wagons Lgs Les "Trains-wash" SNCB Les cabines de signalisation en Belgique
	10	191	La modernisation des AM Sprinter Nouveau point d'arrêt à Beringen et Zonhoven L'atelier de la voie de Bascoup Les trains Benelux Bruxelles-Midi - Amsterdam Les locomotives type 29 hier et aujourd'hui Les cabines de signalisation en Belgique
		192	Les trains Benelux Bruxelles-Midi - Amsterdam (suite) Le nettoyage du matériel voyageurs Les wagons Remms
		193	Les cabines de signalisation en Belgique Les trains Benelux Bruxelles-Midi - Amsterdam (suite) Traitement des graffits à la SNCB
		194	La 29.013 Les trains Benelux Bruxelles-Midi - Amsterdam (suite) Les cabines de signalisation en Belgique Les wagons Fals
		195	Les grands chantiers Infrabel en 2013
		196	Le Luxembourg - Blankenberge Express Le transport de chaux en Belgique en 2014 Les cabines de signalisation en Belgique Les wagons Sps
		197	Les cabines de signalisation en Belgique La gare de Monceau en 1976
		198	Les cabines de signalisation en Belgique Les wagons Uay d'Infrabel
		199	Les grands chantiers Infrabel en 2014 Les voitures M 5, SNCB Les cabines de signalisation en Belgique Le plan IC-IR de 1984 (suite)
		200	Anvers - liaison Lefkenshoek (suite) L'usine Bombardier à Bruges (suite) Les chemins de fer de la grande guerre
		201	Les chemins de fer de la grande guerre

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		202	Les cabines de signalisation en Belgique Les trains vapeur de Pairi Daiza Anvers - liaison Lefkenshoek (suite)
		203	Les cabines de signalisation en Belgique Anvers - liaison Lefkenshoek (suite)
		204	Les cabines de signalisation en Belgique Les locomotives série 82, SNCB Les wagons Tas
		205	Les chemins de fer de la grande guerre Les cabines de signalisation en Belgique
		206	Les wagons Laaerss Les locomotives série 76, SNCB Les chemins de fer de la grande guerre Les cabines de signalisation en Belgique
		207	Train World En 2015, 80 ans de traction électrique entre Bruxelles et Anvers Le tunnel Schuman-Josaphat Les cabines de signalisation en Belgique
		208	Les chemins de fer de la grande guerre Le CLI de Ronet Les cabines de signalisation en Belgique Les locomotives série 72, SNCB Les wagons Res
	11	209	Les voitures M7, SNCB Ouverture de 2 points d'arrêt, Gerموir et Tour et Taxis L'ETCS Les wagons Shmmns
		210	Les cabines de signalisation en Belgique Un nouveau raccordement à Gouvvy
		211	Les cabines de signalisation en Belgique IZY Bruxelles-Paris Les chantiers Infrabel en 2016 Les wagons Gbs
		212	Les cabines de signalisation en Belgique Les trains vapeur de Pairi Daiza (suite)
		213	Les cabines de signalisation en Belgique Le nœud ferroviaire de Florennes-Central
		214	Le nouvel atelier traction d'Arlon La fin de la traction vapeur en Belgique
		215	Le nœud ferroviaire de Florennes-Central (suite) Les cabines de signalisation en Belgique Les wagons Sgnss
		216	L'autorail triple 630.01, SNCB Les wagons Tads
		217	Lineas En 2017, 60 ans de TEE En 2017 Thalys a 20 ans

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		218	Anvers Waaslandhaven Lineas (suite) Les nouveaux Eurostar En 2017, 200 ans de présence de Cockerill à Seraing Les wagons Fas
		219	En 2017, les 60 ans de l'électrification Anvers - Roosendaal Travaux au pont des allemands à Visé
		220	La maquette, grandeur nature, de la locomotive "Le belge" Les autorails type 608, SNCB Les locomotives électriques type 121, SNCB
		221	La gare commutable de Quévy L'autorail 652.01, SNCB Les Breaks, en version double
		222	La gare commutable de Jeumont Les cabines de signalisation en Belgique La fin des locomotives Diesel, série 60, SNCB La gare de Manage
		223	Les travaux au By-Pass de Malines Les chantiers du RER sur les lignes 124 et 161 Le nouvel atelier de traction de Kinkempois
		224	Ouverture aux trains de voyageurs de la ligne 12 La gare commutable de Luxembourg A la découverte des lignes du Limbourg
		225	Les premières rames réversibles, SNCB
	12	226	Le nouvel atelier de traction d'Hasselt Les gares commutables, Aachen Electrification en 25000 V de la ligne Luxembourg Sterpenich
		227	Le dernier parcours d'une type 60 Les voitures I 11 SNCB Les ligne 142 et 147
		228	L'atelier de Melle Les locomotives "Armistice" cédées à la Belgique en 1919 La nouvelle livrée de l'autorail 4509
		229	La locomotive vapeur type 12 SNCB La fin des voitures couchettes à la SNCB
		230	
		231	Le By-Pass de Malines La fin des locomotives électriques type 18 en 1998
		232	La signalistion numérique de la jonction Nord-Midi Les locomotives Diesel type 77 SNCB
		233	Un nouveau train de nuit au départ de la Belgique La locomotive électrique 140.005 SNCB Les locomotives de manœuvre type 92 SNCB

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		234	Un nouveau train de nuit au départ de la Belgique (suite) Les wagons citernes de service SNCB
		235	La fin des trains touristiques sur la Vennbahn Les gares de Comines, Belgique et France
		236	Le RER entre Bruxelles-Midi et la bifurcation de St-Katherina Lombeek La gare de Puurs Le Tracklayer pour le renouvellement des voies
		237	La gare d'Eupen
		238	Manœuvres en gare d'Ostende
		239	Le By-Pass de Malines (suite) La gare de Spa et le pont d'arrêt de Géronstère La voiture cinéma SNCB
		240	L'ancienne 161B Groenendaal - Groenendaal-Hippodrome
	13	241	Les travaux du RER entre Bruxelles et Nivelles La ligne 147 Fleurus - Auvelais
		242	
		243	Rénovation de la ligne 96 entre Quévy et la frontière française La locomotive Diesel 5508 SNCB La gare de Neerpelt
		244	Infrabel Academy Histoire du chemin de fer à ATH Les locomotives de manœuvres SNCB
		245	Renouvellement complet de l'infrastructure entre Tournai et Mouscron Rénovation de la gare d'Hasselt Histoire du chemin de fer à ATH (suite) L'ancienne gare d'Ougrée
		246	Travaux sur la ligne 139 Ottignies - Louvain Les trains de fonte en fusion dans le bassin liégeois La gare de Trois-Ponts
		247	Les travaux sur la ligne 124 Restauration des voitures royales La gare de Trois-Ponts (suite)
		248	Au temps de l'exploitation de la ligne 128 L'atelier de traction d' Anvers-Nord (suite) La gare d'Hasselt
		249	Travaux sur la ligne 96 entre Hal et Braine-le-Comte La ligne 162 sous 25.000 volts entre Hatrival et Sterpenich La gare de Couvin
		250	Le 1er tronçon à 4 voies de la ligne 161A la gare de Poperinge Les trains royaux de 1836 à 1938

Journal du Chemin de Fer

Date de publication	Boîte de classement	Numéro de publication	Sujets intéressants
		251	Les travaux du RER à Lillois La gare de Poperinge (suite)
		252	La ligne 154 Dinant - Heer-Agimont
		253	la locomotive Diesel 6305 d'Infrabel La ligne 154 Dinant - Heer-Agimont (suite) Les chantiers sur la lignes 124 et 161
		254	Les trains royaux de 1836 à 1938 (suite) La ligne 154 de Heer-Agimont à la frontière française Les locomotives électriques série 57 SNCB
		255	Les trains de permissionnaires de l'armée belge