

Répertoire des fonds d'archives du PFT/TSP

Les fonds d'archives du PFT/TSP sont consultables au Musée du Rail-Retrotrain en gare de St-Ghislain (ancien atelier des wagons). Tout demande d'information et toutes questions peuvent être adressées à retrotrain@pfttsp.be.

Inventaire "En ligne"

Reliure	N°	Date	Sujets	Lien
1	1	févr-90	Bilan après un an d'existence du PFT	
			Actualités du matériel roulant de la SNCB	
			L'autorail 554.18 du PFT	
1	2	avr-90	Nouvelles des NS	
			Les derniers chandeliers	
			Les locomotives Diesel type 92	
			Mise en service de la traction électrique sur la ligne 154	
			Star 21 – Transport des marchandises à la SNCB	
			La fin des voitures K	
			L'autorail 4333 du PFT	
			Les locomotives « Pacific » type 1	
			Restauration du matériel par le PFT	
			Graphiques, roulement des HLD 62-63 de l'ATD de Saint-Ghislain	
			L'actualité de la SNCB	
			Le train de la Molignée	
			Nouvelles des CFL (suite)	
3	août-90		La signalisation à la SNCB	
			Les locomotives "Atlantic" types 14-15-16	
			Projet du TGV en Belgique	
			L'autorail 4333 du PFT	
			Actualités du matériel roulant de la SNCB (suite)	
			Nouvelles des NS	
			Sauvegarde du matériel roulant par le PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_004.pdf
			La renumérotation du matériel roulant de la SNCB	
4	nov-90		Les locomotives vapeur type 40	
			L'autorail 4333 du PFT (suite)	
			La signalisation à la SNCB (suite)	
			Nouvelles des NS (suite)	
			L'avenir du trafic des marchandises en Belgique	
			Les trains "L" sur la ligne 96	
			L'actualité de la SNCB	
			Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_005.pdf
5	févr-91		Les locomotives vapeur type 38	
			L'autorail 4333 du PFT (suite)	
			Les locomotives à vapeur unifiées de la SNCB	
			La signalisation à la SNCB (suite)	

		Nouvelles des NS (suite)	
		Inventaire des locomotives SNCB	
6	mai-91	Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_006.pdf
		Histoire, une ligne à crémaillère en Belgique	
		La voiture buffet du PFT	
		Les locomotives vapeur type 50	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives Diesel 2400 des NS	
		Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
7	août-91	Les locomotives vapeur type 64	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_007.pdf
		Les locomotives polonaises construites en Belgique	
		La voiture buffet du PFT (suite)	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
		Le TGV en Belgique	
		Inventaire du matériel roulant SNCB	
		Fermetures de lignes au 1er juin 1991	
8	déc-91	La ligne 147	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_008.pdf
		La locomotive Diesel 6077 du PFT	
		Les locomotives vapeur type 64	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		Les locomotives finlandaises construites en Belgique	
		Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
		Actualités des ateliers centraux SNCB	
9	févr-92	La signalisation à la SNCB (suite)	
		La locomotive Diesel 6077 du PFT (suite)	
		Les locomotives vapeur type 64 (suite)	
		Les autorails ES de la SNCB	
		Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
		Les locomotives Diesel type 59 sur la ligne TGV	
		Actualités des ateliers centraux SNCB (suite)	
10	mai-92	Les locomotives vapeur type 81	
		L'autorail 4605 du PFT	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		Le chantier du TGV Nord	
		Actualités des ateliers centraux SNCB (suite)	
11	août-92	L'autorail 4605 du PFT (suite)	
		Les locomotives vapeur type 81	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		Actualités des ateliers centraux SNCB (suite)	
		Nouvelles balises d'approche des signaux fixes	

12	déc-92	Les locomotives vapeur type 81 (suite)	
		La ligne 97 Saint-Ghislain - Quiévrain	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		La remorque d'autorail 732.10 du PFT	
		La ligne TGV Nord (suite)	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		Les travaux TGV	
13	févr-93	Actualités des ateliers centraux SNCB (suite)	
		La signalisation à la SNCB (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../P/DF/EnLignes_013.pdf
		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		Suisse, un nouveau chemin de fer touristique, le DFB	
		Actualités des ateliers centraux SNCB (suite)	
		La nouvelle ligne de contournement du port d'Anvers	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
14	mai-93	Les travaux TGV à Bruxelles-Midi	
		La remorque d'autorail 732.10 du PFT (suite)	
		Les locomotives vapeur type 81 (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../P/DF/EnLignes_014.pdf
		Nouvelles des NS (suite)	
		La remorque d'autorail 732.10 du PFT (suite)	
		La signalisation à la SNCB (suite)	
		La nouvelle ligne de contournement du port d'Anvers (suite)	
15	sept-93	La point sur l'électrification de la ligne 97	
		Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		Les locomotives vapeur type 81 (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../P/DF/EnLignes_015.pdf
		La remorque d'autorail 732.10 du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Actualités de l'infrastructure	
2 16	déc-93	Sauvegarde du matériel roulant par le PFT (suite)	
		Restauration du matériel roulant du PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../P/DF/EnLignes_016.pdf
		Les locomotives vapeur type 81 (suite)	
		Les marquages du matériel marchandise	
		Les anciennes automotrices SNCB en Italie	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La locomotive prototype 8070	
		La fin des autorails type 46	

17	févr-94	Inventaire du matériel roulant du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_017.pdf
		Les marquages du matériel marchandise	
		Les anciennes automotrices SNCB en Italie (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'atelier TGV de Forest	
		L'arrivée de l'Eurostar en Belgique	
18	juin-94	Les autorails ES de la SNCB (suite)	
		La locomotive 26.101 du PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_018.pdf
		Les marquages du matériel marchandise (suite)	
		La remorque d'autorail 732.10 du PFT (suite)	
		Les anciennes automotrices SNCB en Italie (suite)	
19	sept-94	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les marquages du matériel marchandise (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_019.pdf
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
20	déc-94	Achat de voitures d'occasion de la SNCF	
		La locomotive 26.101 du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_020.pdf
		Les essais de la 6084 vietnamienne en Belgique	
		Les nouvelles locomotives électriques de la SNCB	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
21	mars-95	Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		Les dernières locomotives en livrée verte	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_021.pdf
		Les voitures "Grill-Express" SNCB	
		Nouvelles de Suisse	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La TBL	
22	juin-95	Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		L'automotrice prototype 1951, n° 050	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_022.pdf
		Les automotrices à accumulateurs de l'Etat belge	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives série 76	

23	sept-95	Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		Circulations de la locomotive vapeur 26.101 du PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_023.pdf
		La ligne 60	
		Un nouveau chemin de fer touristique en Hollande	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
24	déc-95	Mise en service des voitures K4	
		La locomotive vapeur 26.101 du PFT sur la ligne 128	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_024.pdf
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les nouvelles voitures I 11	
25	mars-96	Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		Suisse, le MOB	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_025.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le raccordement de la décharge de Mont St-Guibert	
		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
26	juin-96	Projet de voitures M 1 avec compartiment postal	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_026.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
27	sept-96	Les projets d'autorails 608	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_027.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		Le raccordement de l'usine Renault de Vilvoorde	
28	déc-96	Les projets d'autorails triple	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_028.pdf
		La locomotive vapeur 8057 SNCV	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
		20 décembre 1996, la fin de la traction vapeur en Belgique	

3	29	mars-97	Les dernières vapeur en Belgique	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_029.pdf
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
30	juin-97		Les dernières vapeur en Belgique (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_030.pdf
			Restauration du matériel roulant du PFT (suite)	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
31	sept-97		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
			Les rames TEE Diesel NS-CFF	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_031.pdf
			L'actualité de la SNCB (suite)	
32	déc-97		Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
			L'actualité de la SNCB (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_032.pdf
			Le point sur les travaux de la ligne TGV Nord en Belgique	
33	mars-98		Le chemin de fer au Pays de Waas	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_033.pdf
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2	
34	juin-98		La ligne 31 hier et aujourd'hui	
			L'actualité de la SNCF	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_034.pdf
			L'actualité des NS (suite)	
35	sept-98		L'actualité de la SNCB (suite)	
			Le point sur la travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	
			Suisse, l'actualité des CFF	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_035.pdf
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Les 10 ans du PFT	
			Les nouvelles locomotives électriques série 13 SNCB/CFL	
			Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	

36	déc-98	La suppression de la ligne Bruxelles-Tervuren le 31/12/1958	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_036.pdf
		Les locomotives type 60, ex SNCB en Italie	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	
37	mars-99	Installation du PFT au CHW de Saint-Ghislain	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_037.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	
38	juin-99	Restauration du matériel roulant du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_038.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	
39	sept-99	La livrée jaune pour les locomotives SNCB	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_039.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV 1 et 2 (suite)	
		La colonne de la gare de Malines	
40	déc-99	La livrée jaune pour les locomotives SNCB (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_040.pdf
		La gare de Bomal en 1959	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les Budd en Italie	
41	mars-00	Salzinnes en 1950	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_041.pdf
		Le réseau industriel de la briqueterie de Ploegsteert	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les cabines de signalisation de demain	
		Les nouvelles locomotives, série 77	
42	juin-00	Actualité du PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_042.pdf
		Salzinnes en 1950 (suite)	
		Le déclin du trafic charbonnier	
		La fin des Schienenbus à la DB	

43	sept-00	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le réseau Duferco La Louvière	
		Le point sur les travaux des lignes LGV	
		Nouvelles des CFL (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_043.pdf
		La signalisation de la LGV 1	
44	déc-00	La locomotive 9901 SNCB	
		Le long de la ligne 37	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin de l'électrification de la ligne 42	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
45	mars-01	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_044.pdf
		Le long de la ligne 37 (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les nouveaux autorails 41	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
46	juin-01	Le long de la ligne 37 (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_045.pdf
		Le matériel ex SNCB en Italie	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin du dernier chandelier	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
47	sept-01	Le long de la ligne 37 (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_046.pdf
		France, le TGV Méditerranée	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		La réouverture de la ligne 147	
47	sept-01	Les derniers signaux mécaniques SNCB	
		La fin des wagons pour le transport du minerai	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_047.pdf
		Les BB 26.000/30.000 SNCF en Belgique	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
47	sept-01	Inauguration de la nouvelle ligne 147	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		Démantèlement de la gare de Schaerbeek formation	

48	déc-01	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_048.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Un ICE 3 en Belgique	
		Une Pacific allemande en Belgique	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
49	mars-02	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_049.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les nouvelles voitures M 6	
		Arrêt du haut fourneau de Clabecq	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
50	juin-02	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_050.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'Europe à voie étroite	
		Réforme de la 8275	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		De nouveaux wagons pour B Cargo	
51	sept-02	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_051.pdf
		Gare de Noucelles, hier et aujourd'hui	
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des locomotives Diesel 51 SNCB	
		Le réseau industriel ALZ à Genk	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
52	déc-02	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_052.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		Il y a 25 ans, la fin de la traction vapeur à la DB	

53	janv-03	Les automotrices Budd, ex SNCB en Italie	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Parcours d'essais sur la LGV 2	
		La jonction Nord-Midi 1952-2002	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_053.pdf
54	avr-03	La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		Inauguration de l'électrification de l'Athus-Meuse	
		Fermeture de l'atelier de Bertrix	
55	mai-03	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_054.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des locomotives Diesel 59 SNCB	
56	juil-03	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_055.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Réfection du viaduc de Moresnet	
		Nouvelles relations pour DLC	
57	sept-03	Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_056.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		La libéralisation du rail en Europe	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des trains postaux	
		Nouvelles relations pour DLC (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_057.pdf

58	nov-03	La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des locomotives Diesel 51 SNCB (suite)	
		Le matériel ex SNCB en Italie (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
59	janv-04	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_058.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des locomotives Diesel 51 SNCB (suite)	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
60	avr-04	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_059.pdf
		La livrée verte 1970 des locomotives Diesel SNCB (suite)	
		Les wagons Lklp	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
61	mai-04	La 29.013 de nouveau sur les rails	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_060.pdf
		Les trains-autos de la SNCB	
		Les wagons pour le transport d'autos	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
62	août-04	Il y a 50 ans la mise en service des locomotives électriques 122	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_061.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La nouvelle ligne 55	
		Les wagons Ude	
		L'Europe à voie étroite (suite)	
		Les trains-autos de la SNCB (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_062.pdf
		Les wagons plats pour transport exceptionnel	

63	oct-04	Les trains-autos de la SNCB (suite)	
		Les 100 de l'AC Salzinnes	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_063.pdf
64	déc-04	L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_064.pdf
65	févr-05	La concentration des "Gros-nez" à Odense	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le viaduc de Moresnet en fête	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_065.pdf
6 66	avr-05	Les wagons couverts de 20 tonnes Glms	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		Les 51, ex SNCB, en Italie	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_066.pdf
67	juin-05	L'Europe à voie étroite (suite)	
		Les wagons trémie Fd	
		Les 3600 CFL	
		L'actualité de la SNCB	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_067.pdf
68	août-05	Les locomotives 73 SNCB	
		Les wagons Sh	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives G 2000	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_068.pdf
		La P8 du PFT	

69	oct-05	Les voitures K4	
		Les wagons E	
		La modernisation des chemins de fer Corse	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'actualité de la Vennbahnn	
		Le déclin des locotracteurs 91	
70	déc-05	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_069.pdf
		L'électrification de la ligne 39	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les 100 du tram des grottes de Han	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
71	févr-06	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_070.pdf
		La P8 du PFT (suite)	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La desserte de la carrière des Petons à Yves-Gomezée	
		Les fourgons générateurs	
72	avr-06	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_071.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
		Les voitures Wegmann des CFL	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_072.pdf
		La P8 du PFT (suite)	
73	juin-06	La fin des autorails X 2800 SNCF	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La locomotive électrique 2302	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_073.pdf
		Les voitures Inox TEE	
		Les locomotives vapeur P8	
		L'actualité de la SNCB (suite)	

74	août-06	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_074.pdf
		Les locomotives vapeur P8 (suite)	
		Nouvelles des CFL (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux des lignes LGV (suite)	
75	oct-06	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_075.pdf
		Les wagons Ff	
		Les locomotives vapeur P8 (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
76	déc-06	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_076.pdf
		La locomotive Diesel 5001	
		La fin des autorails "Caravelle" SNCF	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
77	févr-07	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_077.pdf
		La matériel ex SNCB en Italie (suite)	
		La fin des locomotives électriques E41 en Allemagne	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Remise en service voyageur entre Virton-Rodange-Athus-Arlon	
78	avr-07	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_078.pdf
		Les 150 ans du rail en Suède	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La suppression des dispatchings régionaux	
		Les locomotives électriques Traxx	
7 79	juin-07	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_079.pdf
		Arrivée de la P 8 au PFT	
		Il ya 50, les TEE	
		Pays-Bas, passage au privé des relations régionales	
		L'actualité de la SNCB (suite)	

80	août-07	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_080.pdf
		Le centenaire de la ligne 128	
		La fin des autorails X2700 SNCF	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
81	oct-07	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_081.pdf
		Il y a 50 ans la mise en service des automotrices Benélux	
		La fin des voitures lits SNCF	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
82	déc-07	Les wagons Ucs	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_082.pdf
		Suisse, ouverture du tunnel de base du Lötschberg	
		L'actualité de la SNCB	
83	févr-08	Mise en service de la LGV entre Londres et l'entrée du tunnel	
		L'actualité de la SNCB	
		Les fourgons 4010 B1	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_083.pdf
84	avr-08	Le raccordement des carrières de Lessines	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Fermeture de la sucrerie de Brugelette	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_084.pdf
85	juin-08	Le raccordement des carrières de Lessines (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_085.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les Désiro Siemens	
		La rénovation des voitures M 4	
		Le raccordement des carrières de Lessines (suite)	

86	août-08	Les 20 ans du PFT	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_086.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
87	oct-08	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_087.pdf
		Il y a 20 ans, la fin des locomotives Diesel type 60	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les chantiers du RER	
		Les voitures type T	
8 88	déc-08	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_088.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les 8206 et 8207, ex SNCB en Italie	
		Les automotrices Flirt de Stadler	
		Les voitures type Gc	
89	févr-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_089.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La mise en services des locomotives électriques type 28	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Fermeture de la ligne industrielle de Schoten	
		La gare de Blankenberge hier et aujourd'hui	
90	avr-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_090.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Les automotrices GTW de Stadler	
		Les voitures ex DR C3trPr et C3trBay	
91	juin-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_091.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des séries 22, 25 et 25.5	
		Le déclin de la série 23	
		Les locomotives électrique de la série 18	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Les wagons Gmhs et le fourgon Pwgs-43	

92	août-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_092.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des locomotives des séries 15, 16, 52, 53 et 54	
		Ferailages à Stockem, Aubange et Courcelles	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		150 ans du rail au Luxembourg	
		France, la mise en service des autorails AGC	
		Les fourgons 13.601 à 13.603, type 4010a	
93	oct-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_093.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des 73 B-Cargo	
		La réforme des wagons-lits T2 et AB30	
		Des voitures belges sur un touristique anglais	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Les G2000 de Vossloh	
		Les wagon à chevalet LkkImmps 3000B3	
94	déc-09	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_094.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les 5167 et 5174, ex SNCB en Italie	
		Le pont de Duffel	
		Le raccordement Holcim à Obourg	
		La métamorphose d'Anvers-Dam	
		Les wagons, ex Nord belge 3001 à 3499	
95	févr-10	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_095.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Mise en service des locomotives électriques type 29	
		Les automotrices Fyra	
		Rénovation des automotrices Break	
		Les wagons Uaai	
96	avr-10	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassignon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_096.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin des 82	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		La fin des 72000 à la SNCF	

97	juin-10	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_097.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		La numérotation des wagons après la seconde guerre mondiale	
98	août-10	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_098.pdf
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Moder nisation du service voyageurs aux Pays-Bas	
		Il y a 75 ans, la mise en service de la traction élecgtriques à la SNCB	
		La numérotation des wagons après la seconde guerre mondiale	
99	oct-10	L'actualité du PFT (suite)	https://www.tassigonon.be/trains/documentation/download.php?f=../PDF/EnLignes_099.pdf
		L'actualité de la SNCB	
		Les 57 dans lenord de la France	
		Les 5170 et 5185, ex SNCB en Italie	
		Il y a 75 ans, la mise en service de la traction élecgtriques à la SNCB	
		La numérotation des wagons après la seconde guerre mondiale	
9 100	déc-10	100 n° de En ligne	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB	
		Parcours d'essais pour les automotrices Désiro	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Le paysage ferroviaire belge en 2010	
		Suisse, le chemin de fer touristique Gletsch - Oberalp	
		France, la fin des BB16500	
101	févr-11	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB	
		Départ des 7363 et 7374, ex SNCB pour l'Italie	
		Les Désiro sur l'Athus - Meuse	
		La fin des 800 CFL	
		Il y a 75 ans, la mise en service de la traction électriques à la SNCB (suite)	
102	avr-11	Les voitures Hechte SNCB et CFL	
		L'actualité du PFT (suite)	
		La 6255 d'Infrabel	
		Le by-pass ferroviaire de Mechelen	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les fourgons à 2 essieux, ex DR, SNCB et CFL	

103	juin-11	Il y a 75 ans, la mise en service de la traction électriques à la SNCB (suite)	
		La gare de Liège-Longdoz, hier et aujourd'hui	
		Les locomotives type 51 de l'Etat Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
104	août-11	France, la fin des BB9200	
		Il y a 75 ans, la mise en service de la traction électriques à la SNCB (suite)	
		La gare de Bruges, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB	
105	oct-11	La 7392 en service dans le port de Mulhouse	
		Le remplacement du pont du Luxembourg à Namur	
		Il y a 75 ans, la mise en service de la traction électriques à la SNCB (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
106	déc-11	Il y a 75 ans, la mise en service de la traction électriques à la SNCB (suite)	
		La gare de Ronquières, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les wagons pour le transport de levure	
107	févr-12	Il y a 80 ans, la renumérotation des locomotives vapeur	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le parc des voitures voyageurs à la SNCB au 01/01/2012	
		Les voitures Etat-Belge "De Rechter"	
108	avr-12	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les Désiro en service commercial	
		Le train EC Jean Monnet	
		La nouvelle gare de Koksijde	
109	juin-12	Un train électrique à Ostende en 1903	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin de la série 26	
		Mise en service du Diabolo	
110	août-12	La seconde vie de quelques voitures SNCB	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin de la série 26 (suite)	
		Le point sur les travaux du RER (suite)	
111	oct-12	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La fin de la série 26 (suite)	
		Des 82, ex SNCB, en service à Strasbourg	
		La gare de Mons, début des travaux	
112	déc-12	Le pont de Kaaskerke	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	

113	févr-13	Le point sur les travaux du RER (suite)	
		Les automotrices Désiro (suite)	
		Suisse, le MOB	
		L'autorail 650.01	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La série 23 de la SNCB	
		La E69 03 de la DB fête ses 100 ans	
		La gare de Cureghem hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
114	avr-13	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les grands travaux à Neerpeld	
		La série 23 de la SNCB (suite)	
		France, le fred assuré par des compagnies privées	
		Les wagons tombereaux 85544 à 85993	
		Fournitures d'autorails à la Belgique comme réparations de guerre	
		L'actualité du PFT (suite)	
10 115	juin-13	L'actualité de la SNCB (suite)	
		La série 23 de la SNCB (suite)	
		France, la fin des Z6100	
		Les voitures type Z 2318-2336, ex Nord-Belge	
		Le PFT fête ses 25 ans	
116	août-13	L'actualité de la SNCB (suite)	
		La série 23 de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux du RER (suite)	
		Échec du Fyra	
		Les voitures cellulaires de l'Etat-Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
117	oct-13	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Utilisation de trucks porteurs en Belgique	
		Les voitures type Z 2301 à 2310, ex Nord-Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
118	déc-13	L'actualité de la SNCB (suite)	
		10 ans de traction électrique sur l'Athus-Meuse	
		Histoire de la remise vapeur de Bruxelles-Nord	
		Les wagons cavaliers de 15T de l'Etat-Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
119	févr-14	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Changement de livrée pour les 6244 et 6256	
		La fin des AM Sabena	
		10 ans de traction électrique sur l'Athus-Meuse (suite)	
		Les wagons cavaliers de 15T de l'Etat-Belge (suite)	
		Tournai, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
120	avr-14	Les automotrices 151-270	
		10 ans de traction électrique sur l'Athus-Meuse (suite)	
		La renaissance de la 3608 des CFL	
		Les fourgons à bagages 601 à 630, ex Nord-Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
121	juin-14	L'actualité de la SNCB (suite)	
		Nouvelle peinture des 91 d'Ostende	

			Inauguration du point d'arrêt d' Hamont	
			Les automotrices 151-270 (suite)	
			France, les locomotives Infrarail	
			Suisse, le fin des Ae 6/6	
			Bruxelles-Allée Verte hier et aujourd'hui	
122	août-14		L'actualité du PFT (suite)	
			Le 2005 repeinte en vert	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			France, la fin des autorails Caravelles	
			La fin de la 5930	
123	oct-14		Histoire de la remise vapeur de Laeken	
			L'actualité du PFT (suite)	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Les voitures prussiennes à trois essieux, ex Nord-Belge	
			France, la ligne de la côte bleue, Marseille - Miramas	
124	déc-14		Les locomotives prototypes des plans inclinés de Liège	
			La 5205 du PFT	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Le nouveau tunnel "Antigoon" sous l'Escaut	
			Le nouveau plan de transport de la SNCB	
125	févr-15		Allemagne, la fin de vie des E10	
			Histoire de la remise vapeur d'Ieper	
			La 2021 sauvegardée par le PFT	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Le tunnel Schuman-Josapha	
126	avr-15		Les 51 et 60, ex SNCB en Italie	
			L'aménagement de Train World	
			Histoire, le rôle du chemin de fer dans la chute de la position fortifiée d'Anvers	
			Les voitures-tramways à lanterneau du Nord-Belge	
			L'actualité du PFT (suite)	
11 127	juin-15		La 6077 du PFT	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			La passerelle de Renaix	
			France, la fin des BB 9300	
			Histoire, étude d'un locomotive à gazogène pour la SNCB	
128	août-15		Le projet du type 21 de la SNCB	
			Les voitures tramways, ex Nord-Belge	
			La gare de Lamorteau, hier et aujourd'hui	
			L'actualité du PFT (suite)	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
129	oct-15		La modernisation des AM 800	
			Démolition du B 15 de Braine le Comte	
			Le réseau de Pairi Daiza	
			Les voitures à bogies pour trains express du Nord Belge	
			Les locomotives type 64 en 1946	
			Prolongation de la L 128 jusqu'à Bauche	
			L'actualité de la SNCB (suite)	
			Les voitures à bogies pour trains express du Nord Belge (suite)	
			L'actualité du PFT (suite)	
			L'actualité de la SNCB (suite)	

		Ouverture de Train World	
		Les voitures à bogies pour trains express du Nord Belge (suite)	
130	déc-15	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		100 ans de traction électrique en Suède	
		La remise vapeur de Liège	
		Les wagons citernes 91551 à 91598 de l'Etat Belge	
131	févr-16	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Electrification de la L 15 Herentals-Mol	
		Ouverture des points d'arrêt de Tour et Taxis et de Gerموir	
		Classement du bâtiment de la gare de Forest-Midi	
		Les automotrices, ex SNCB en Italie (suite)	
		Les wagons-étalons de l'Etat Belge	
132	avr-16	L'actualité du PFT (suite)	
		La locomotive Knapsack du PFT	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les wagons spéciaux surbaissés de la SNCB	
		Une voie à crémaillère en Belgique	
133	juin-16	L'actualité du PFT (suite)	
		La locomotive Knapsack du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Grands travaux à Braine-le-Comte	
		Les wagons spéciaux surbaissés de la SNCB (suite)	
		Histoire, les premiers signaux lumineux	
134	août-16	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les wagons spéciaux surbaissés de la SNCB (suite)	
		La ligne Aalst-Londerzeel	
135	oct-16	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les automotrices suisses de Pairi Daiza	
		Allemagne, l'Eurogiobahn d'Aachen	
		Situation des 1800 des CFL	
		Le nouveau tunnel du Gothard	
		Le wagon à plancher évidé 377500 SNCB	
		La réutilisation des tenders, type 32, SNCB	
136	déc-16	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Inauguration du nouvel atelier d'Arlon	
		Suppression des les 20, 155 et 289	
		France, les opérateurs de proximité	
		La réutilisation des tenders, type 32, SNCB (suite)	
		Les wagons à plancher surbaissé 83035 à 83037	
		Il y a 50 ans, la fin de la traction vapeur à la SNCB	
137	févr-17	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Travaux sur la ligne 51A Brugge-Zeebrugge	
		Ouverture du point d'arrêt Arcades, ligne 26	
		France, la fin des MV 160	
		La remise vapeur de Ledelberg	

138	avr-17	Les wagons pupitres SNCB	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La gare de Huccorgne	
139	juin-17	Les passerelles à signaux	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		B-Logistics devient Lineas	
		Demolition de la gare d' Assesse	
		La réutilisation des tenders, type 32, SNCB (suite)	
140	août-17	Les passerelles à signaux (suite)	
		Histoire, il y a 60 ans, mise en service de l'autorail 630.01	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
141	oct-17	Histoire de l'autorail 630.01/4001	
		Les voitures 22801 à 22803 SNCB	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
12 142	déc-17	Remplacement du pont des allemands à Visé	
		Remise en service du tronçon Yves-Gomezée - Hemptine de la ligne 136	
		Les locomotives Vectron de Siemens	
		Histoire, la ligne Dohain - Eupen	
		La gare de Cuesmes-Nord, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
143	févr-18	L'actualité de la SNCB (suite)	
		La remise vapeur d'Eeklo	
		Le wagon à plancher évidé 377500 SNCB	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'actualité de Lineas	
144	avr-18	La rénovation des AM 900	
		France, la fin des CC 72000	
		Il y a 60 ans, fermeture du réseau des sablières du Marouset	
		Le wagon surbaissé à 8 essieux 1099801	
		La gare de Tienen, hier et aujourd'hui	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
145	juin-18	Les locomotives à air comprimé Saint-Léonard	
		La gare de Leuven, hier et aujourd'hui	
		Les voitures M 3 SNCB	
		Il y a 60 ans, le projet de transformation d'une locomotive type 53 en Diesel	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
146	août-18	Fermeture de l'atelier de Kinkempois	
		Les voitures M 3, SNCB (suite)	
		Les wagons à 6 essieux à plancher surbaissé	
		La gare de Spa, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Réouverture de la ligne 125A au trafic voyageurs	

147	oct-18	Les voitures M 3, SNCB (suite)	
		Wagons à bogies pour le transport de glaces	
		L'histoire des trains-auto	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'histoire des trains-auto (suite)	
		Adieu à la type 10	
148	déc-18	Le wagon extensible 1099525	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Réouverture du point d'arrêt de Chaudfontaine	
		France, fin des autorails X2100 et X2200	
		L'histoire des trains-auto (suite)	
149	févr-19	L'éclairage au gaz des voitures de l'Etat Belge	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'histoire des trains-auto (suite)	
		L'autorail 551.48 à Train World	
		La remise vapeur de Courtrai	
150	avr-19	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'histoire des trains-auto (suite)	
		Les voitures couchettes I6	
		La nouvelle remise de Courtrai	
151	juin-19	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Inauguration du nouvel atelier de Melle	
		Luxembourg, la gratuité des transports publics	
		Les wagons tombereaux à 2 essieux à déchargement instantané	
152	août-19	Les autorails à la remise de Courtrai	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur la livraison des voitures M 7	
		Tertre, la fin de la signalisation mécanique	
		Il y a 80 ans, le ruban bleu pour une type 12 SNCB	
13 153	oct-19	La gare de Scherpenheuvel hier et aujourd'hui	
		Les wagons de type 1000G1 et 1000G2	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Révision de l'automotrice Benelux 220.902	
		France, la locomotive vapeur 1 Ct La Meuse	
		Les voitures-lits de la CIWL	
154	déc-19	La nouvelle remise de Courtrai (suite)	
		La gare de Luttre hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	

155	févr-20	La locomotive Diesel 205.040/5540	
		Les voiture-lits type AB30 de la CIWL	
		La nouvelle remise de Courtrai (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Démolition du B 15 de Montzen	
		La nouvelle remise de Courtrai (suite)	
		La gare de Hamont hier et aujourd'hui	
		Il y a 75 ans, le Military Railway de l'armée américaine en Belgique	
156	avr-20	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Une locomotive Nord-Belge préservée en Allemagne	
		La nouvelle remise de Courtrai (suite)	
157	juin-20	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		La nouvelle remise de Courtrai (suite)	
		La gare d'Uccle-Calevoet hier et aujourd'hui	
158	août-20	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Le point sur les travaux de mise à 4 voies de la ligne 50A	
		La gare de Louette-Saint-Denis hier et aujourd'hui	
		Les navettes entre l'atelier de traction de Scharbeek et l'AC Malines	
159	oct-20	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Le point sur les travaux du RER (suite)	
		La locomotive Diesel 210.002/6002	
160	déc-20	L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Les voitures M 7	
		Projets pour le trafic ferroviaire dans la zone du Canal Gent-Terneuzen	
		Lineas France	
		Il y a 40 ans, la fin du Night Ferryt Londres-Bruxelles-Paris	
161	févr-21	L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Schaerbeek, mise en service de la liaison 26B	
		Malines, mise en service du by-pass	
		Lineas France (suite)	
		Il y a 50 ans, renumérotation des engins de traction SNCB	
162	avr-21	1908, projet de dédoublement des voies en rampe sur la ligne du Luxembourg	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La situation du parc voitures de la SNCB au 01/01/2021	
		L'actualité de Lineas (suite)	
		Dessertes DB cargo en Belgique	
163	juin-21	La locomotive Diesel 202.011/5211	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'actualité de Lineas (suite)	

164	août-21	Lienas France (suite)	
		Les locomotives vapeur type 31 de l'Etat-Belge	
		La locomotive Diesel 201.011/5911	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		L'électrification de la ligne 15 Mol-Hasselt	
		Les gares de Charleroi-Sud, Ottignies et Geny-St-Pieters	
14 165	oct-21	L'actualité de Lineas (suite)	
		La gare de Braine-l'Alleud hier et aujourd'hui	
		La première grande ligne de Chine construite par des belges et des français	
		Lineas France (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les travaux du RER (suite)	
166	déc-21	La voiture salon 16002 de l'Etat Belge	
		Les locomotives compoud de l'Etat Belge	
		1939, projet d'automotrice simple	
		La gare vicinale de Coq sur Mer, hier et aujourd'hui	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Infrabel Academy	
167	févr-22	La voiture internationale 16001 de l'Etat Belge	
		Hindel, hier et aujourd'hui	
		Les locomotives compoud de l'Etat Belge (suite)	
		La locomotive Diesel 213.006/6506	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		La voiture restaurant 2979	
		Les voitures pour les trains-blocs de l'Etat-Belge	
168	avr-22	La locomotive Diesel 212.115/6215	
		Les locomotives compoud de l'Etat Belge (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les voitures M7	
		Sauvegarde d'un wagon poche	
		Les fourgons à bogies 17900 pour les relations internationales	
169	juin-22	L'actualité du PFT (suite)	
		Présentation de la section modélisme du Retrotrain	
		Mise en service de la traction électrique sur la ligne 21C	
		Suisse, nouvelles automotrices pour le TMB	
170	août-22	L'actualité du PFT (suite)	
		Simplification du plan des voies en gare de Quiévrain	
		Les locomotives électriques type 101	
		Présentation du train de désherbage à l'eau chaude	
171	oct-22	L'actualité du PFT (suite)	
		La nouvelle gare de Mons	
		La voiture de mesures ES 800	
		Les locomotives électriques type 101 (suite)	
		Les locomotives belges au service des américains	
172	déc-22	Arriva Nederland en Belgique	
		L'actualité du PFT (suite)	
		La fin des AM classiques en région liégeoise	

		La rénovation de la gare de Boussu	
		Les locomotives électriques type 101 (suite)	
		20 ans de traction électrique sur l'Athus-Meuse	
		La gare de Ramillies	
		Les locomotives belges au service des américains (suite)	
		La gare de Quiévrain, hier et aujourd'hui	
173	mars-23	L'actualité du PFT (suite)	
		RailServiceNet	
		Gestion du réseau belge par 10 cabines de signalisation	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives électriques type 120	
		La gare de Bernissart	
		Le réseau ferroviaire d'Hensies-Pommeroeul	
15 174	mai-23	L'actualité du PFT (suite)	
		La section modélisme	
		La réouverture de la ligne 242	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Hongrie, le chemin de fer forestier de Csömödér et Lenti	
		Les locomotives électriques, type 120	
		La gare de Scherpenheuvel (Montaigu)	
		Les tracteur de type 4	
175	juil-23	L'actualité du Retrotrain	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		L'histoire de la ligne 141	
		Les tracteurs de type 4 (suite)	
		La gare de Cerfontaine	
176	sept-23	L'actualité du Retrotrain (suite)	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Les locomotives électriques type 121	
		La locomotive 186 235	
		L'exposition de Gand en 1913	
177	nov-23	L'actualité du PFT (suite)	
		Rénovation de la gare de Louvain-la-Neuve	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives électriques type 122	
		La locomotive 2715 change de livrée	
		La grue pour charger le charbon	
		L'histoire de la ligne 150 Tamines-Dinant-Jemelle	
178	déc-23	L'actualité du PFT (suite)	
		Retour de la 5519 sur le réseau belge	
		Construction du raccordement Holcim à Antoing	
		L'actualité de la SNCB et de Lineas (suite)	
		Un avenir pour la gare de Péruwelz	
		La CBM, de la vapeur au Diesel dans le port de Gand	
		Les locomotives électriques type 122, série 22	
		L'histoire de la ligne 150 Tamines-Dinant-Jemelle (suite)	
179	mars-24	L'actualité du PFT (suite)	
		La fin des automotrices classiques vers Aachen	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Desserte de la ligne 242	
		Les locomotives électriques type 122, série 22 (suite)	
		Les 30 ans de TUC Rail	

180	mai-24	La gare d'Yvoir	
		La grue pour charger le charbon (suite)	
		La restauration de la P 8 du PFT	
		L'actualité du PFT (suite)	
		La rénovation de la gare de Boussu (suite)	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives électriques type 123	
		La gare de Stambruges	
181	juil-24	Le cercle ferroviaire de Rixensart	
		Le chemin de fer de la sucrerie de Moerbeke-Waas	
		L'actualité du PFT (suite)	
		L'installation de la loge Nord-Belge de Quévy au Retrotrain	
182	sept-24	Le tunnel d'Yvoir	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Le point sur les chantiers du RER (suite)	
		Les locomotives électriques type 123, série 23	
		La gare de Bléharies	
		Les signaux lumineux en Belgique	
		L'actualité du PFT (suite)	
		Le tunnel d'Yvoir (suite)	
183	nov-24	Les 40 ans du PTVF à Forest	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les locomotives électriques type 123, série 23 (suite)	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	
		La fête du rail 2024 à Saint-Ghislain	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
16 184	déc-24	La gare d'Oostende-Stad	
		Les locomotives électriques type 123, série 23 (suite)	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	
		Le Retrotrain célèbre le 80ème anniversaire de la libération de Saint-Ghislain	
		Restauration de la maquette du viaduc de Garabit à la section modélisme	
		Le diagnostic technique du tunnel d'Yvoir	
		La signalisation du réseau du PTVF à Forest	
		Des subsides pour la réouverture de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse	
		Innotrans 2024 à Berlin	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
185	févr-25	Nouveau raccordement Holcim à Obourg	
		La gare de Chièvres	
		Le code télégraphique aux cxhemins de fer	
		Un métier disparus, garde-salle	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	
		La maquette de la gare de Blaton à la section modélisme	
		Un nouveau poste de signalisation informatisé pour la LGV Paris-Lyon	
		Nouveaux services ferroviaires Belgique - Pays-Bas	
		Les trains Ouigo Bruxelles-Paris	
		Un regard de photographes sur la nouvelle gare de Mons	
		L'actualité de la SNCB (suite)	

186	avr-25	La nouvelle gare de Rixensart	
		Le point sur les travaux du RER (suite)	
		Les travaux sur la ligne 162/1	
		Egide Walschaerts	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	
		L'actualité du PFT (suite)	
		Le chemin de fer de Sprimont	
		L'actualité de la SNCB (suite)	
		Les bâtiments de gares voyageurs en Europe des débuts du chemin de fer à 1910	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	
187	juil-25	L'actualité de PFT	
		restauration de la cloche de la gare de Quiévrain	
		Le nouveau tram à Liège	
		L'actualité des CFL	
		L'actualité de la SNCB	
		Bâtiment de gare en Europe (suite)	
		Le RAVeL de la ligne 126	
		Les signaux lumineux en Belgique (suite)	